

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 2 месяца 2022 года**

По итогам 2 месяцев 2022 года на территории Ленинградской области количество ДТП с участием несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, но возросло число раненых в них несовершеннолетних - в 22 (стаб.) ДТП 32 (+8, +33,3%) ребенка получили ранения, погибших нет.

Увеличение показателей аварийности произошло во Всеволожском (9 ранено, +3, +50%), Выборгском (2 ДТП, +1, +100%; 4 ранено, +2, +100%), Гатчинском (8, +4, +100%; 9 ранено, +4, +80%), Лодейнопольском (1 ДТП, +1; 2 ранено, +2), Лужском (2 ДТП, +2; 4 ранено, +4), Тосненском (2 ДТП, +1, + 100%; 3 ранено, +2, +200%) районах. По собственной неосторожности несовершеннолетних ДТП не допущено.

### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

столкновение - 15 (68,2% от общего количества ДТП);

наезд на препятствие - 3 (13,6%);

наезд на пешехода - 3 (13,6%);

съезд с дороги - 1 (4,5%).

### **Категории несовершеннолетних участников ДТП:**

пассажиры - 29 (+15, 90,6% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);

пешеходы - 3 (-7, 9,4%).

### **ДТП с участием детей-пассажиров.**

Произошел рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров — в 19 (+7, +58,3%) ДТП 29 (+15, +107,1%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 3 (+1, +50%) случаях ДТП, в которых 7 (+5, +250%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

### **Распределение по возрастным группам:**

1 год - 1 несовершеннолетний (3,4% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);

2 года - 3 несовершеннолетних (10,3%);

3 года - 1 несовершеннолетний (3,4%);

4 года - 1 несовершеннолетний (3,4%);

5 лет - 4 несовершеннолетних (13,8%);

6 лет - 2 несовершеннолетних (6,9%);

7 лет — 1 несовершеннолетний (3,4%);

8 лет - 4 несовершеннолетних (13,8%);

9 лет - 3 несовершеннолетних (10,3%);

10 лет - 1 несовершеннолетний (3,4%);

11 лет - 6 несовершеннолетних (20,7%);

12 лет - 1 несовершеннолетний (3,4%);

14 лет — 1 несовершеннолетний (3,4%).

**Жителями** Санкт-Петербурга являются 11 (37,9%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области - 15 (51,7%), другого региона России (Московская и Мурманская области) - 3 (10,3%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются: понедельник (6 ДТП) и пятница (4 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** является период с 18:00 до 19:00 (4 ДТП).

**Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

перегон - 16 (84,2% от общего количества ДТП с участием детей- пассажиров); нерегулируемый перекресток - 2 (10,5%); иное место - 1 (5,3%).

**По вине водителей**, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 14 (73,7%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 8 (36,4%) ДТП.

**Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет**, не допустили нарушения ПДД, повлекшие ДТП с участием детей-пассажиров.

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

выезд на полосу встречного движения — 10 (52,6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части - 5 (26,3%);

несоответствие скорости конкретным условиям движения — 3 (15,8%);

несоблюдение бокового интервала-2 (10,5%); несоблюдение очередности проезда - 1 (5,3%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:**

оставление места ДТП - 1 (5,3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 7 (36,8%) случаях выявлены следующие недостатки транспортноэксплуатационного состояния дорог:**

недостатки зимнего содержания - 4 (21,1 % от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

неудовлетворительное состояние обочин - 1 (5,3%); отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки - 1 (5,3%); отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - 1 (5,3%); отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах - 1 (5,3%).

**ДТП с участием детей-пешеходов.**

Уменьшилось количество ДТП с участием детей-пешеходов и число пострадавших в них несовершеннолетних - в 3 (-7, -70%) ДТП 3 (-7, -70%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

В темное время суток произошло 1 (-2, -66,7%) ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода, в котором 1 (-2, -66,7%) ребенок получил ранения (световозвращающие элементы были в наличии).

**Распределение по возрастным группам:**

2 года - 1 несовершеннолетний (33,3% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);

8 лет — 2 несовершеннолетних (66,7%).

**Жителями** Ленинградской области являются 3 (100%) ребенка, пострадавших в результате ДТП.

Аварии произошли в следующие **дни недели**: вторник, четверг и пятницу в **периоды времени** с 12:00 до 13:00, с 14:00 до 15:00 и с 18:00 до 19:00.

**Основные места наездов:**

нерегулируемый пешеходный переход - 2 ДТП (66,7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) - из-за нарушений ПДД водителем;  
внутридворовая территория - 1 ДТП (33,3%).

**Выявлено 3 нарушения ПДД водителями**, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (100% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:  
нарушение правил проезда пешеходных переходов - 2 (66,7%); несоответствие скорости конкретным условиям движения - 1 (33,3%).

**Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет**, не допустили ДТП с участием детей-пешеходов.

**По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов** ДТП не допущено.

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 2 (66,7%) случаях выявлены следующие недостатки транспортноэксплуатационного состояния дорог:**

недостатки зимнего содержания — 1 (33,3%);  
отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки - 1(33,3%).

*По данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.*